

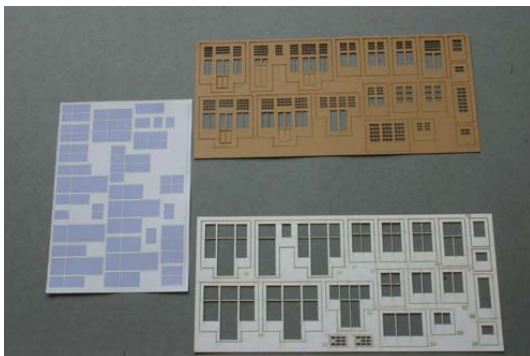
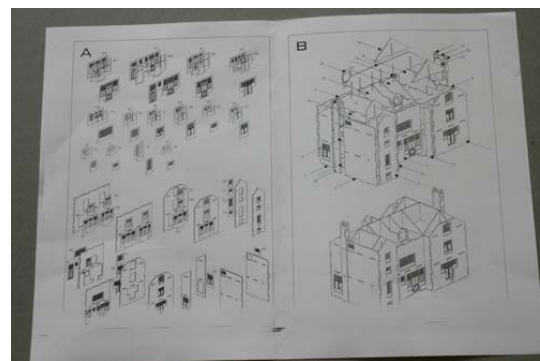
# Stationsgebouw NOLS Klasse 1

Aan de hand van de onderstaande foto's ziet u de verschillende bouwfases van het stationsgebouw, zoals deze is gebouwd door Paul de Groot



*In de doos vinden we vier plastic zakjes met onderdelen, drie daarvan zijn voor het hoofdgebouw en één daarvan is voor de kleine goederenloods. Verder wat algemene aanwijzingen voor het snijden en lijmen van de onderdelen, een onderdelen overzicht en drie bouwtekeningen. De bouwtekeningen hebben de letters A t/m F, voor het hoofdgebouw en A en B voor het bijgebouw.*

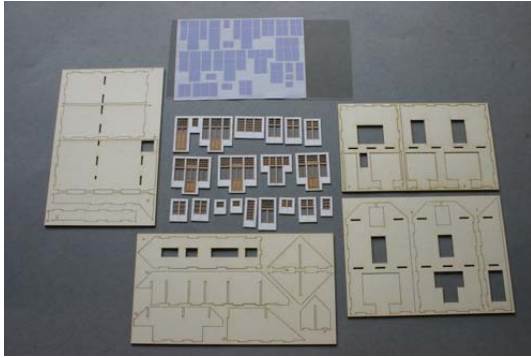
*Hiernaast de eerste bouwtekeningen. Zoek de daarbij behorende onderdelem op aan de hand van de onderdelenlijst en kijk goed wat u waar moet gaan lijmen. Snij telkens niet meer dan twee onderdelen los uit het raam en verwerk deze. Soms is het handig om op de achterzijde de nummers van de onderdelen te plaatsen.*



*Voor de raampartijen hebben we in elke geval het witte en het bruine vel nodig, daarnaast de glasplaatjes en de vellen met blauwe tekeningen, wanneer u die wilt gaan gebruiken. Indien u het stationsgebouw wilt gaan inrichten, dan moet u dit vel vergeten.*

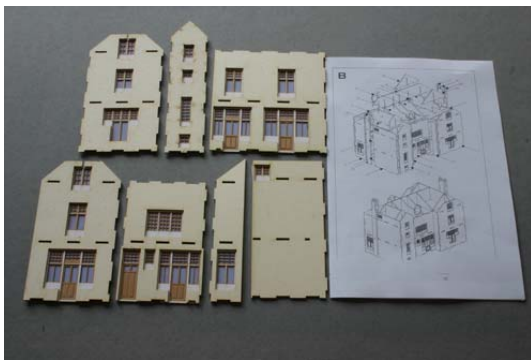
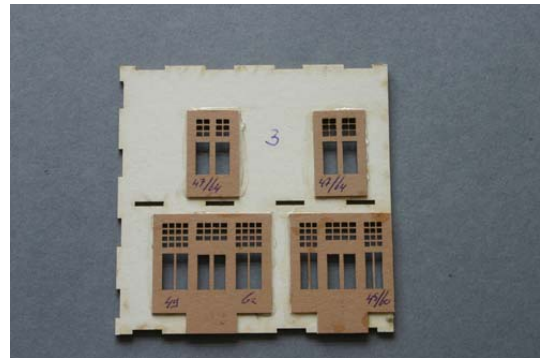


*Hierboven twee foto's van het doorsnijden van de kleine resten om de onderdelen los te maken. De foto links laat u zien hoe het moet, rechts hoe het NIET moet. Wanneer u rechts uitschiet met het mesje is uw model vernield.*



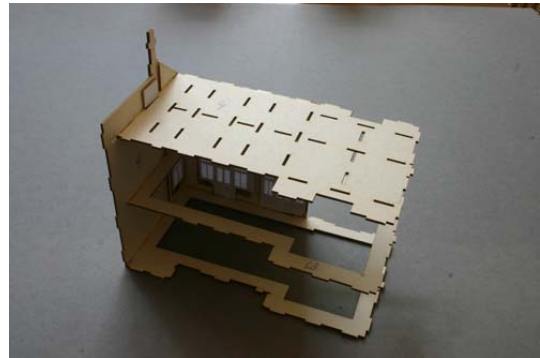
*Wanneer de raampartijen zijn losgemaakt en op elkaar zijn gelijmd wordt het tijd het frame van het stationsgebouw in elkaar te zetten.*

*Hier ziet u de noodzaak van het nummeren van de onderdelen.*



*Wanneer alle onderdelen voor het frame zijn uitgesneden en de raampartijen op de juiste plaats zijn vastgezet kunnen we beginnen het frame in elkaar te zetten.*

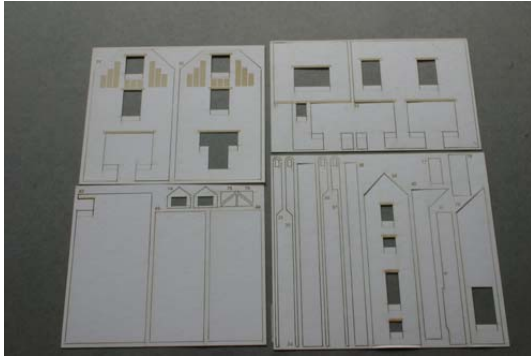
*Bij het in elkaar zetten van het frame, moet u rekening houden met de verstevigingsstroken, de onderdelen 13 en 14. Monteer dus NIET alle gevels aan b.v. onderdeel 11, daarna wordt het heel moeilijk om de onderdelen 13 en 14 te monteren. Op deze manier, zoals op de foto kunt u nog overal bij.*



*Na een poosje heeft u dan een zeer stevig frame, dat als basis gaat dienen voor de rest van de bouw van ons stationsgebouw.*

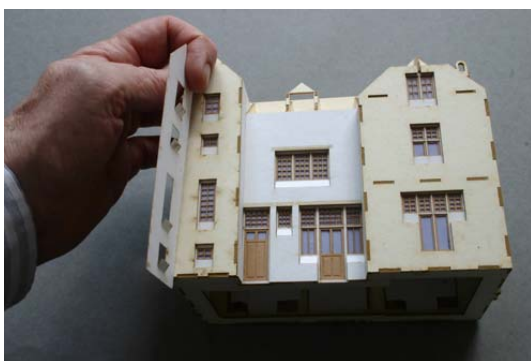
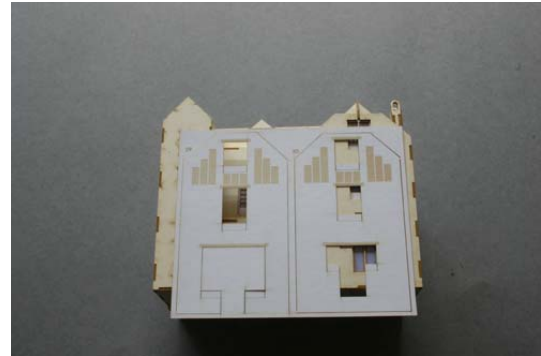
*Hierna worden de dakspanten in het frame aangebracht. Kijk ook zeer goed naar de beide schoorstenen die u moet monteren. Na deze bewerking krijgt het stationsgebouw meer body.*





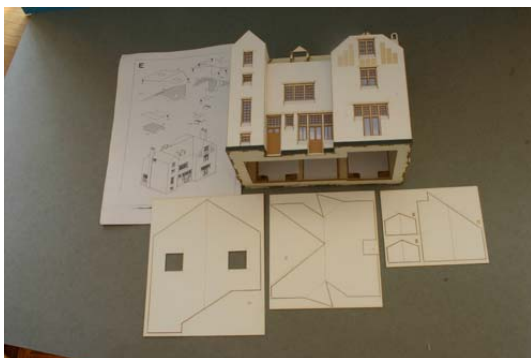
*Nu zijn we toe aan de bekleding van het frame, zoals dat te zien is in afbeelding C. Let er dan wel op dat u daar ook de onderdelen 110 t/m 116 in meeneemt. In de cirkel staat dat u 110 op 31 moet lijmen, dat geldt echter voor alle rode onderdelen t/m 116. Wordt dit vergeten dan is dat geen ramp, want het kan altijd later nog worden ingelijmd.*

*Hier ziet u twee van deze fraaie witte onderdelen die als bekleding op het frame moeten komen.*



*De vensterpartijen hebben een extra insnede. De bovenste flap moet u iets naar binnen vouwen zoals te zien op de foto. Op deze flap komen de eerder genoemde onderdelen 110 t/m 116.*

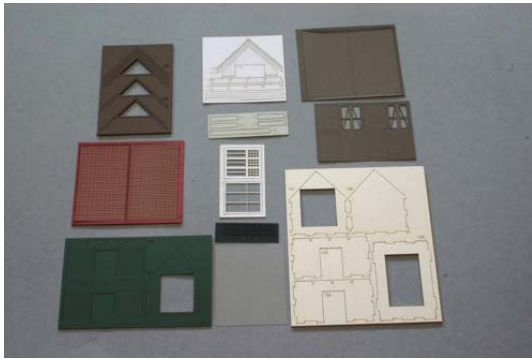
*Wanneer alle witte delen zijn geplaatst ziet ons stationsgebouw er zo uit. Denk vooral om de witte partijen nabij de schoorstenen. Deze onderdelen zijn zeer fragiel en hebben bij het lijmen wat extra aandacht nodig.*



*Nu gaan we aan de basis voor het dak beginnen, waarna gelijk de dakpannen worden gelegd.*

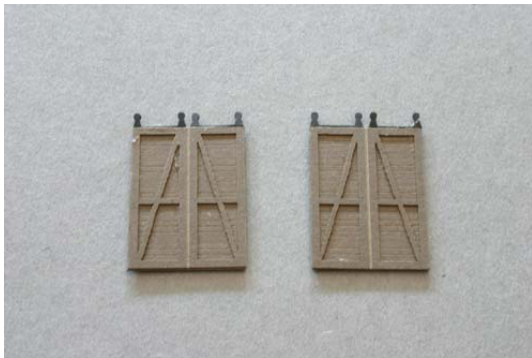
*Het hoofdgebouw van ons station is nu gereed. Ook hebben we inmiddels de onderdelen 128 t/m 138 aan de onderkant van de dakpartijen gelijmd. Dit is niet echt noodzakelijk, daar u toch bijna nooit aan de onderzijde het gebouw bekijkt, maar het kleedt het gebouw wel af. Ook hebben we de daktrimmen aangebracht en de kleine dakramen.*





*Het bijgebouw is nu nog slechte een kleinigheidje. Ook hier weer eerst het frame opbouwen.*

*Denk eraan dat u ook de onderdelen 106 en 107 op de juiste plaats monteert. Verder is het goed te weten dat onderdeel 112 op 111 wordt gelijmd, dat 115 op 110 wordt vastgezet en de combinatie 11/112 achter 110. Bij de zijwanden moet u de onderdelen 113 en 114 op de goede zijwand komen te liggen.*



*Daarna is het de beurt aan de schuifdeuren van de kleine goederenloods.*



*Uiteindelijk is ons stationsgebouw klaar.*

